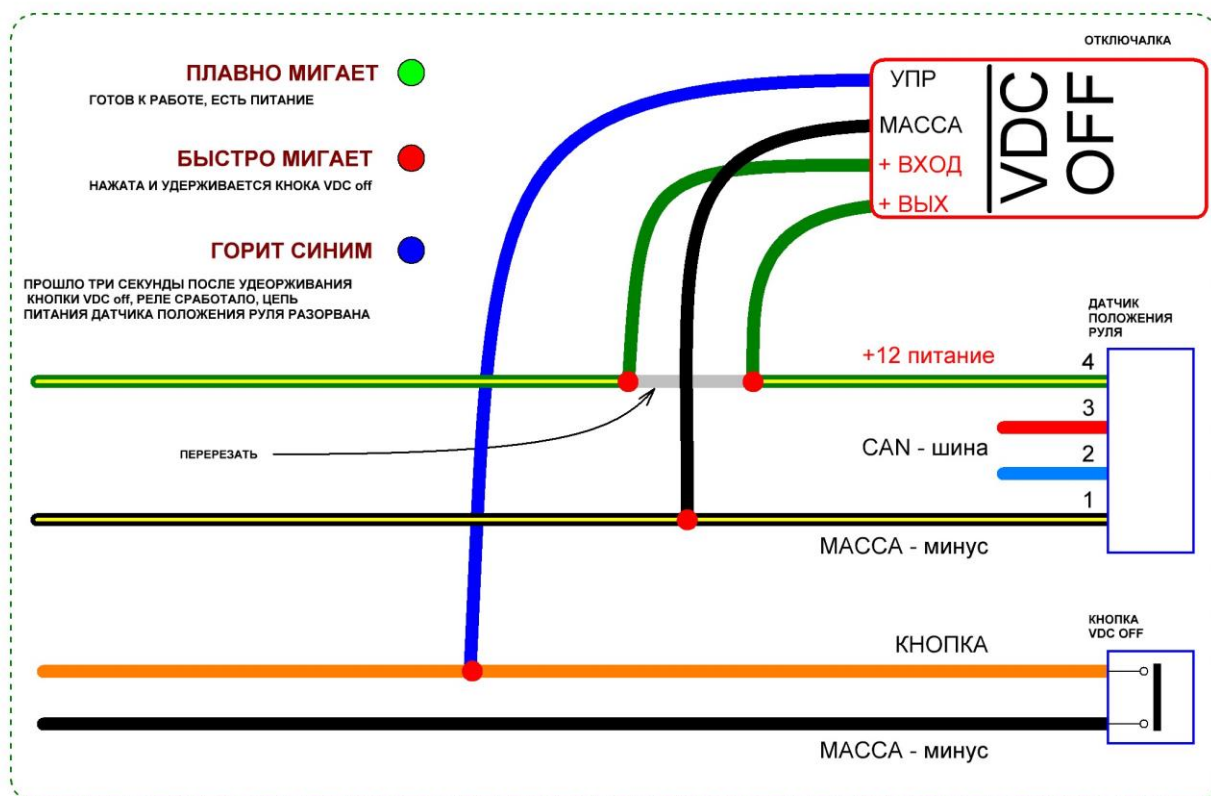


КОНТРОЛЛЕР ПОЛНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ VDC 2.0

1. Подключаем провода, согласно схеме ниже.
2. Включаем зажигание, проверяем отсутствие ошибок на приборке.
3. Проверяем штатную работу кнопки VDCoff, она должна работать также, как и раньше.
4. Проверяем работу контрольного светодиода контроллера. Он должен редко плавно мигать зеленым цветом. Это говорит о том, что контроллер работает и ожидает нажатия кнопки.
5. Кратковременно нажимаем на кнопку VDCoff. При каждом нажатии и удерживании кнопки светодиод должен быстро мигать красным цветом. Это говорит о том, что провод управления «УПР» подключен верно.
6. Нажимаем и удерживаем кнопку VDCoff. Светодиод будет быстро мигать красным цветом, а потом, через несколько секунд загорится синим постоянно, пока мы будем удерживать кнопку в нажатом состоянии. В момент загорания синего светодиода реле контроллера разрывает цепь питания датчика положения руля и это должно вызвать появление ошибки на панели приборов. Отжимаем кнопку. Система стабилизации отключена.
7. Выключаем зажигание. Включаем заново, система стабилизации должна заработать, а ошибка должна пропасть сама после 50-100 метров пробега.



ЦВЕТА ПРОВОДОВ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ!

ВСЕ ДЕЙСТВИЯ МОНТАЖА ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ!