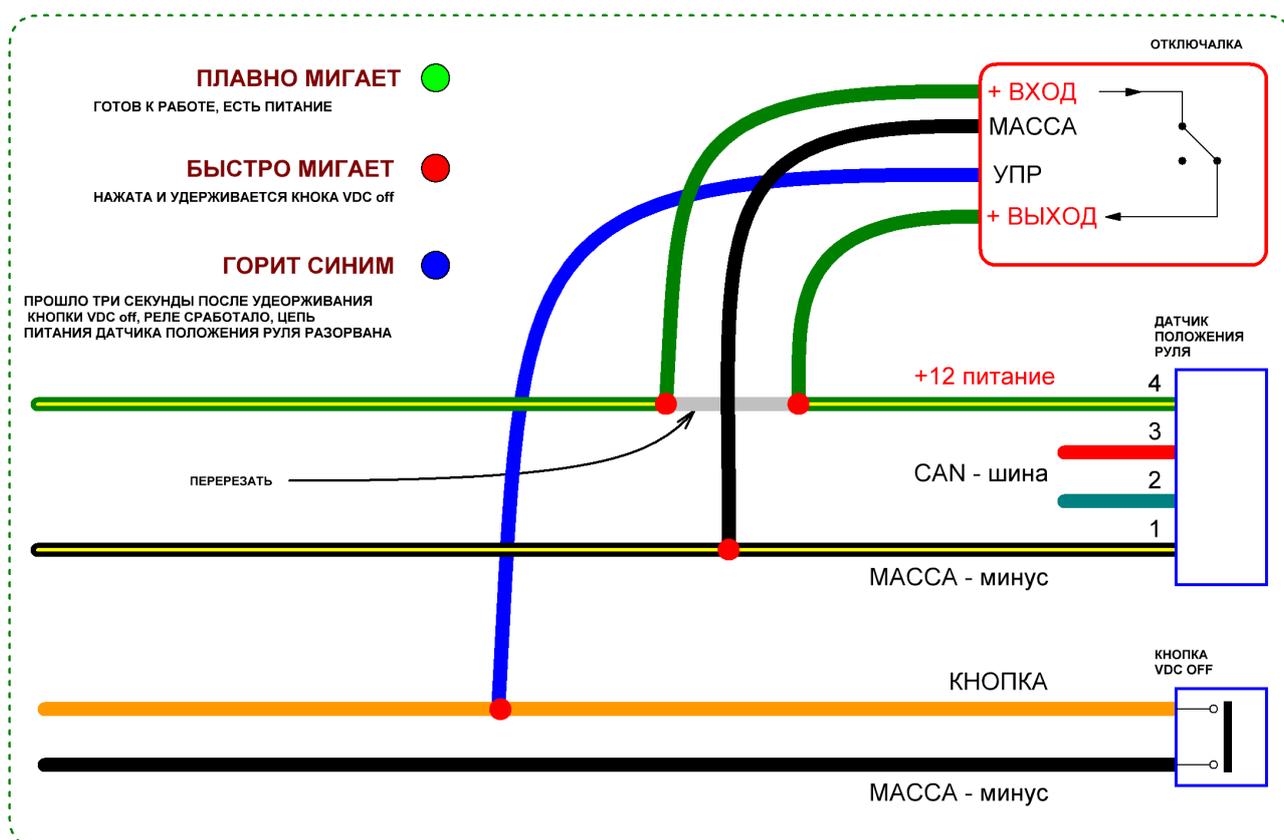


КОНТРОЛЛЕР ПОЛНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ VDC

Здесь писание монтажа. Описание работы на сайте QRкод



1. Подключаем провода, согласно схеме ниже.
2. Включаем зажигание, проверяем отсутствие ошибок на приборке.
3. Проверяем штатную работу кнопки VDCoff, она должна работать также, как и раньше.
4. Проверяем работу контрольного светодиода контроллера. Он должен редко мигать зеленым цветом. Это говорит о том, что контроллер работает и ожидает нажатия кнопки.
5. Кратковременно нажимаем на кнопку VDCoff. При каждом нажатии и удерживании кнопки светодиод должен быстро мигать красным цветом. Это говорит о том, что провод управления «УПР» подключен верно.
6. Нажимаем и удерживаем кнопку VDCoff. Светодиод будет быстро мигать красным цветом, а потом, через несколько секунд загорится синим постоянно, пока мы будем удерживать кнопку в нажатом состоянии. В момент загорания синего светодиода реле контроллера разрывает цепь питания датчика положения руля и это должно вызвать появление ошибки на панели приборов. Отжимаем кнопку. Система стабилизации отключена.
7. Выключаем зажигание. Включаем заново, система стабилизации должна заработать, а ошибка должна пропасть сама после 50-100 метров пробега.



ЦВЕТА ПРОВОДОВ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ!

ВСЕ ДЕЙСТВИЯ МОНТАЖА ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ!