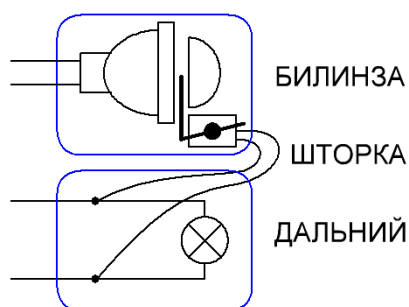


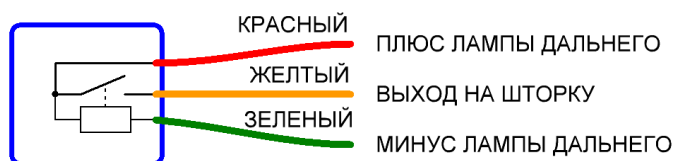
КОНТРОЛЛЕР БИЛИНЗОВЫХ ШТОРОК ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР

Контроллер предназначен для управления соленоидом электромагнитной шторки билинзованной оптики фар, где за дальний и ближний свет отвечает одна лампа («блинза»), где дальний свет реализуется поднятием шторки в блоке линзы. Данный контроллер применяется в том случае, если стоковая галогеновая лампа дальнего работает в режиме «дальний в пол накала», где помимо используется блинза со шторкой, где привод шторки подключается к лампе дальнего. Как правило такая связка не работает, ибо «дальний в пол накала» использует ШИМ сигнал для понижения яркости дальнего и подача этих импульсов на катушку шторки ведет к ее некорректной работе, шуму, треску и неработоспособности. Вот типовая схема питания ламп фар при установке в фару тюненой линзованной билинзы:



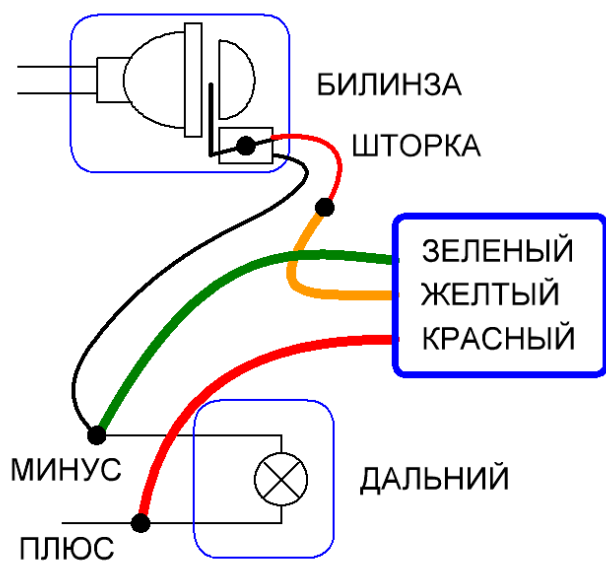
Как видно из схемы, в каждой фаре электропривод шторки билинзы (катушка электромагнита или поворотный моторчик) соединяется с проводами лампы дальнего. Если на лампу дальнего подать импульсы ШИМ сигнала, при котором она работает в режиме «дальнего в пол накала», то привод шторки может ложно сработать или повести себя некорректно (включить шторку, гудеть, срабатывать, когда не нужно и т.д.)

Контроллер шторки позволяет устранить этот не нужный «эффект», отключая шторку при наличии ШИМ сигнала. То есть, в режиме дальнего в пол накала шторка не сработает, так как контроллер отсекает ее питание, но если включить дальний, то шторка сразу моментально включит дальний в билинзе. И шторка будет работать до тех пор, пока вновь не появится ШИМ сигнал яркости, ну или когда лампа дальнего совсем потухнет. Схема контроллера такова:



Как видно контроллер имеет три провода, два из которых идут на лампу дальнего и один провод выходит на катушку. Контроллер имеет герметичный корпус, и малый размер, без каких либо органов управления и индикации. Для установки контроллера нужно подключить его

между лампой дальнего и шторкой билинзы, как на схеме ниже:

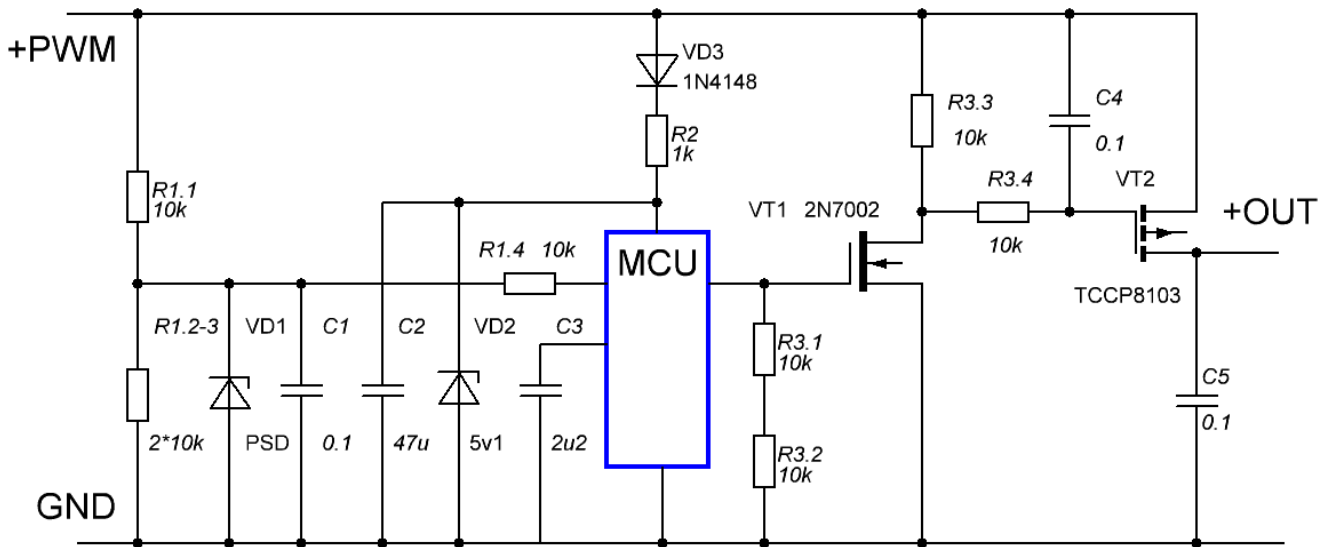


Зеленый провод* подключается к проводу дальнего, на котором есть масса, или на котором масса появляется, когда лампа дальнего горит. Так же к этому проводу подключается минусовой провод привода шторки, наверняка он черного цвета. Далее подключается красный провод контроллера ко второму проводу лампы дальнего, на котором есть плюс, или на котором появляется плюс, когда лампа дальнего горит. Желтый провод контроллера подключается ко второму плюсовому проводу катушки привода шторки билинзы. Наверняка этот провод катушки красного цвета. После подключения настроек не требуется, нужно просто проверить работу фар во всех режимах. Контроллер можно располагать в каждой фаре или вывести отдельно провода катушек билинз и используя один контроллер управлять двумя шторками одновременно.

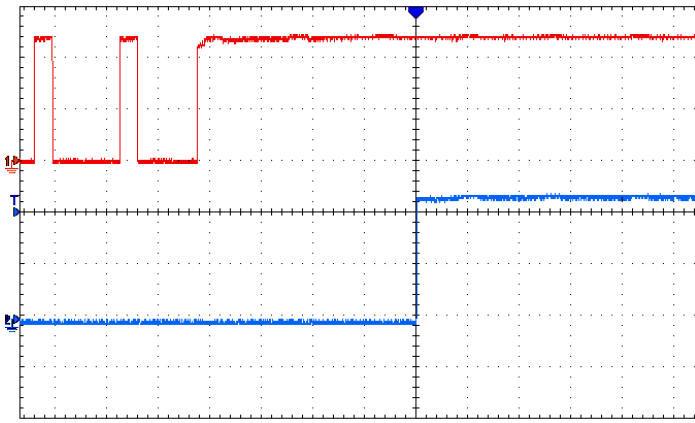
* этот провод может быть черным!

Страница для продвинутых

Принципиальная схема:

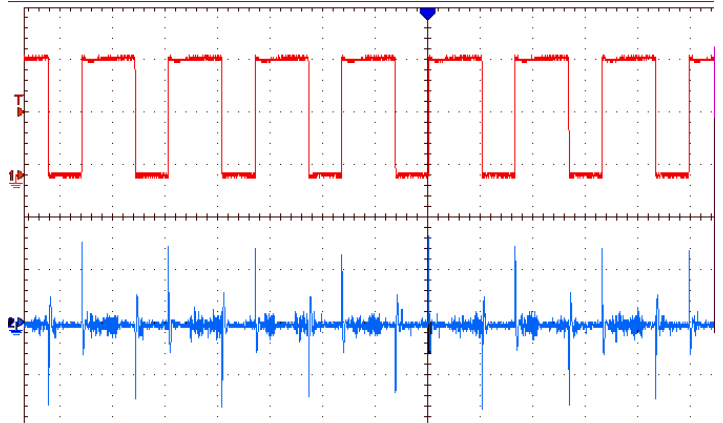


Время срабатывания:



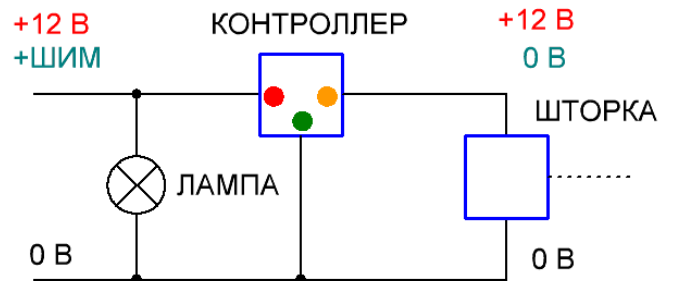
Шаг сетки: 10mS на 5V

Выход OUT нагрузка 240 Ом 50mH



Шаг сетки 10mS на 50mV (нижний замер)

Диапазон рабочих напряжений: 10 -18 Вольт
 Рабочая скважность шим: 5 – 99%
 Максимальный ток нагрузки: 3 Ампера
 Ток потребления при 14.4В 8-10 mA
 Диапазон частот ШИМ 40Hz – 1000Hz
 Время задержки переключения ≈45 mS
 Размах «шума» при отсечении до 150 mV
 Рабочий диапазон температур -40 +80



ЦВЕТА ПРОВОДОВ МОГУТ БЫТЬ: **ЗЕЛЕНЫЙ** или **ЧЕРНЫЙ** - МАССА (ОБЩИЙ МИНУС)
ЖЕЛТЫЙ или **ОРАНЖЕВЫЙ** – ПЛЮСОВОЙ ВЫХОД НА ШТОРКУ
КРАСНЫЙ - ПЛЮСОВОЙ ВХОД С ЛАМПЫ