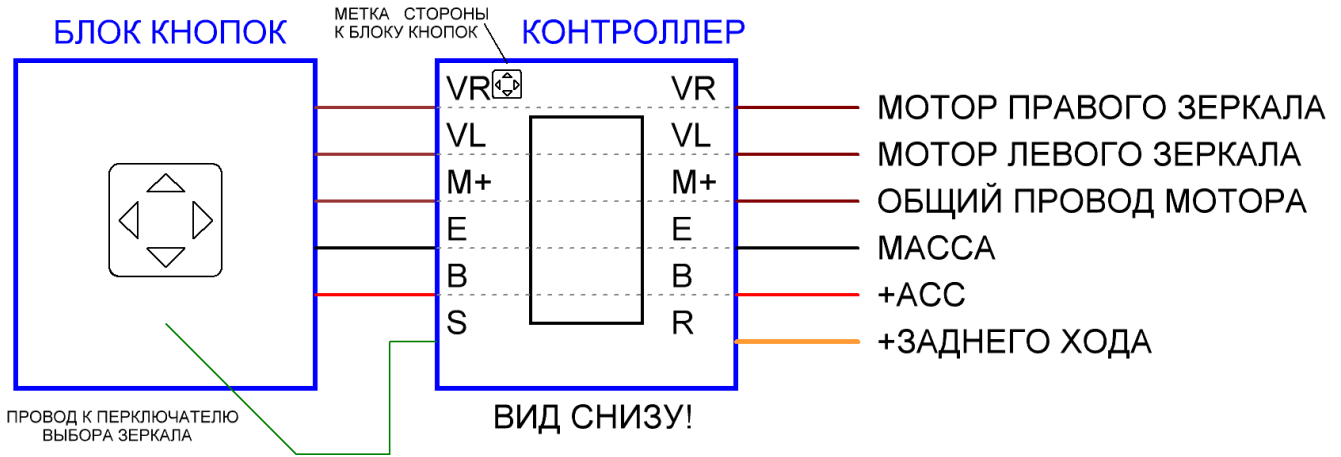


Контроллер опускания зеркал 2.0

Инструкция по монтажу

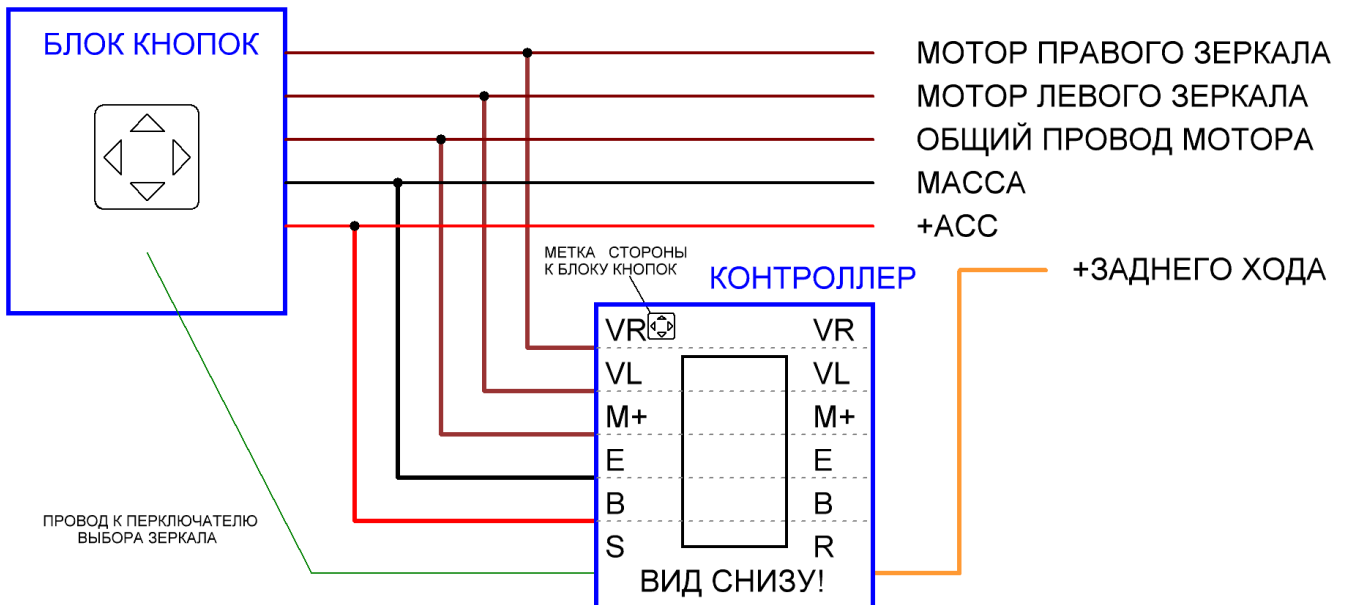
Возможны два вида подключения: в разрез и стык. Оба варианта электрически одинаковы, различен только тип монтажа. Все клеммы контроллера, кроме S и R на противоположных сторонах разъемов электрически соединены между собой.

Соединение в разрыв:



Данный тип соединения удобен компактностью и требует минимум проводов, достаточно перерезать провода у блока кнопок, подключить клеммы и подключить входы S и R

Соединение в стык:



Данный тип соединения удобен тем, что контроллер можно подключить удаленно проводами от блока кнопок, если это необходимо.



Алгоритм поиска точек подключения методом тыка мультиметром (контролькой, тестером)

Клемма **R** - плюс заднего хода. Как правило идет от селектора МКПП- АКПП, так же проходит по водителскому порогу к задним фонарям. При включении задней передачи (зажигание включено) должен появиться плюс, при выключении масса (масса идет через лампы заднего хода)

Клемма **B** – плюс питания контроллера. Подключается к плюсу, который появляется в первом положении замка зажигания (+АСС , плюс аксессуаров) найти его можно в разъеме блока кнопок управления зеркалами.

Клемма **E** – масса. Постоянная масса контроллера. Найти можно в разъеме блока кнопок.

Клемма **M+** - общий провод моторов зеркал. Как правило, в каждом зеркале содержится по два мотора, отвечающих за вертикальное и горизонтальное отклонение зеркального элемента. В самом зеркале два мотора имеют три провода – один провод у них общий. При этом между левым и правым зеркалом, моторы, отвечающие за вертикальное отклонение, так же имеют общий провод. Есть еще второй вариант: у всех моторчиков левого и правого зеркала есть общий провод. Поиск в обоих случаях одинаков. На этом проводе должен появляться плюс или масса при нажатии на кнопки управления зеркалами, независимо от положения переключателя селектора зеркала.

Клемма **VL** - клемма левого мотора. При положении селектора выбора зеркал «влево» на этом проводе должна появиться масса или плюс, при нажатии кнопок управлениями зеркал.

Клемма **VR**- клемма правого мотора. При положении селектора выбора зеркал «право» на этом проводе должна появиться масса или плюс, при нажатии кнопок управлениями зеркал

Проблема поиска мультиметром проводов мотора (клеммы **M+**, **VL**, **VR**) заключается в том, что моторы имеют низкое сопротивление и замер напряжения не даст нужной информации, «полезные» плюсы и минусы будут проходить через обмотку мотора и будут давать ложные показания напряжения или массы. Для поиска нужно использовать габаритную лампочку на 5 Ватт, которую нужно подключать к клеммам выхода моторов. Если лампочка горит в полную яркость при нажатии «вверх» и «вниз» при селекторе зеркала «влево» то это клеммы **M+**, **VL**, если лампа будет гореть в полную яркость при нажатии этих же кнопок, но в положении селектора зеркала «вправо» то это клеммы **M+**, **VR**.

Для ускорения поиска все же лучше предварительно распечатать электросхему блока управления зеркал автомобиля, что бы знать точки подключения заранее а не тратя время на поиск их.

Пример подключения для Тойоты , имеющих блок кнопок 84872-52030, 84872-52040, 84872-52050 (без подсветки), подключение в разрыв:

