

Контроллер отключения Старт-Стоп (i-STOP, A-OFF и т.д.)

Контроллер подходит для установки на автомобили, на которых есть кнопка отключения системы старт – стоп, при этом кнопка при нажатии замыкается на массу. Если это так, то контроллер подходит. Выяснить это можно изучив электросхему автомобиля или добравшись до штекера кнопки выяснить назначение проводов мультиметром или прозвонкой. Монтаж производится в районе самой кнопки, недалеко от её разъема штекера.

Подключение:

Контроллер имеет три проводка с коннекторами и кнопку настройки на корпусе. На корпусе контроллера назначение проводов подписано. Подключаем провода:

- **GND** – это масса. Нужно найти в разъеме провод, на котором есть постоянная масса кузова.
- **KEY** – это провод кнопки. Если проверять этот провод при включенном зажигании, то на нем будет напряжение (любое где то от пяти до напряжения борт сети) при **не нажатой** кнопке, и напряжение будет падать до нуля, если кнопку **нажать и удерживать**. Главное не попутать его с проводом подсветки индикации светодиода кнопки, которая загорается, если система выключена. Напряжение на нем есть и после отжатия кнопки, пока лампочка горит. Это не то. Нужен именно тот провод, который замыкается на массу только при зажатой и удерживаемой кнопке в нажатом положении. Второй вариант проверки провода на разъеме кнопки в режиме прозвонки, когда штекер отключен от кнопки или с выключенном зажигании. Там, где пищит при нажатии кнопки и есть нужный контакт штекера. Так же нужно не забывать про подсветку кнопки от габаритов, если такая имеется. Подсветку желательно выключить при монтаже и прозвонке.
- **+12** - плюс зажигания. При включении зажигания на этом проводе появляется напряжение борт сети. Как правило на штекере самой кнопки её нет. Нужно искать на соседних разъемах электрооборудования, к примеру на разъеме климата. Главное, что бы этот провод был с постоянным плюсом зажигания, а не к примеру это был плюс какого-нибудь устройства, которое включается так же от зажигания. К примеру плюс вентилятора печки. Иначе при выключении вентилятора будет и плюс контроллера пропадать. Поэтому при поиске плюса нужно это учитывать.

Настройка:

Как правило, настраивать ничего не нужно. Но если необходимо изменить параметры, то на контроллере есть кнопка. Удерживая кнопку начинает мигать светодиод на контроллере. Подсчет миганий и отпускание кнопки после необходимого числа миганий выполняет действие и таблицы (цифры в первой желтой колонке это число миганий):

1	вкл	Вкл – контроллер включен и активен. Выкл – контроллер выключен и не влияет на штатную работу кнопки. То есть контроллер заблокирован. Сброс – сброс настроек. Пункты, которые выполняются после сброса в таблице, обозначаются зеленым! Задержка – это время ожидания контроллера после включения зажигания, после которого происходит нажатие кнопки контроллером. Светодиод индикации при этом часто мигает. Ширина – это длительность нажатия кнопки контроллером. Сколько времени удерживается кнопка в нажатом положении. Светодиод индикации при этом ярко и постоянно горит. После окончания времени нажатия кнопки кнопка отжимается контроллером и светодиод на контроллере тухнет. Работа выполнена. Если контроллер находится в режиме «выкл» (2-й пункт таблицы настроек) то светодиод контроллера будет мигать двойными вспышками постоянно. После выполнения настроек сразу начинается проверка работы. То есть, как будто только подали плюс зажигания на контроллер. Это нужно для проверки настроек, то есть передергивать зажигание для проверки не нужно. Зеленые пункты в колонке пунктов – выполняются после сброса настроек, то есть заводские настройки БЫСТРО МИГАЕТ – идет отсчет таймера времени задержки срабатывания после включения. ГОРИТ И ТУХНЕТ – контроллер «нажимает» кнопку, подавая массу на выход “KEY” МИГАЕТ ДВОЙНЫМ – контроллер заблокирован, выключен (2-й пункт таблицы настроек)
2	выкл	
3	сброс	
задержка		
4	1 сек	
5	2 сек	
6	3 сек	
7	4 сек	
8	5 сек	
9	6 сек	
10	7 сек	
11	8 сек	
12	9 сек	
13	10 сек	
14	15 сек	
15	20 сек	
16	30 сек	
ширина		
17	0.5 сек	
18	0.6 сек	
19	0.7 сек	
20	0.8 сек	
21	1 сек	
22	1.2 сек	
23	1.4 сек	
24	1.6 сек	
25	1.8 сек	
26	2 сек	
27	2.5 сек	
28	3.0 сек	
29	3.5 сек	
30	4.0 сек	
31	5.0 сек	

вставили



обжали



Монтаж коннекторов
Коннекторы рассчитаны на обжим тонких проводов, не силовых. Допустимые параметры провода: 23 – 20 AWG, сечение жилы 0.3 – 0.5мм, примерный диаметр проводника 2мм. Для обжима провода используются плоскогубцы. Провод закладывается ровно в паз, не допуская ухода провода в сторону из паза коннектора. Коннектор сжимается пальцами и затем, стараясь равномерно применять усилие, нужно аккуратно и плавно сжать коннектор до щелчка плоскогубцами. Если все точно подходит, то коннектор сжимается «как по маслу» легко и без усилия. После этого нужно убедиться, что замки защелкнулись. Не стоит обжимать провод, более толстый, чем может коннектор обжать. Или сломается коннектор или обломается провод.

Озон



Телеграмм



Инструкции



Видео работы

