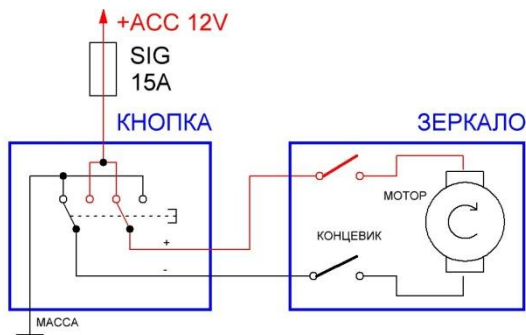


Контроллер складывания зеркал. Инструкция по монтажу.

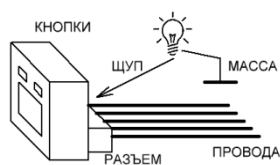
Совместимость. Контроллер подходит на автомобили, у которых управление складывания зеркалами осуществляется кнопкой – клавишей, фиксирующуюся в двух положениях «сложено» и «разложено». Так же, подходит для клавиш с тремя положениями: «сложить» – «нейтраль» «разложить». Для автомобилей, у которых кнопка не фиксируемая (нажали раз – разложить, нажали два – сложить) контроллер не подходит.



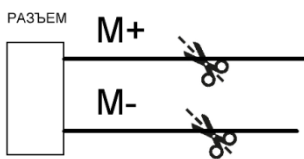
Подключение. Для подключения нужно найти два провода, которые идут на моторчик складывания зеркал с блока кнопок. В большинстве случаев упрощенная схема складывания Плюс с замка зажигания (положение АСС – «аксессуары», зажигание выключено – мафон работает) идет на блок кнопок. В блоке кнопок стоит сдвоенный переключатель, который меняет полярность при нажатии – отжати кнопки. Если, к примеру, как на рисунке, плюс подходит к верхнему контакту мотора, то зеркало разложится, как зеркало дойдет до конца, то сработает концевик и разорвет цепь. Если жмякнуть на кнопку, то переключатель сменит на выходе полярность, и плюс уже будет подходить к нижнему контакту мотора. Зеркало сложится и мотор остановится.

Алгоритм установки: Желательно заранее знать электросхему, это облегчит монтаж.

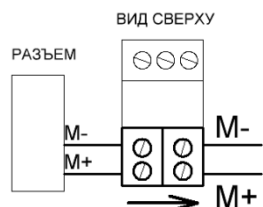
1. Находим на разъеме два провода, которые идут на мотор складывания зеркал.



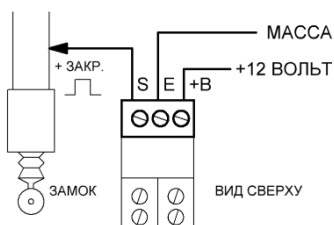
Разъем блока кнопок, зажигание включено. Тестером или контрольной лампочкой: один щуп на массу, вторым щупом проверяем наличие напряжения на контакте. Плюс должен появляться при нажатии клавиши в положение «разложить» и появляется масса в положении «сложить» Метим провод, это провод «М+» Ищем второй провод, соответственно появляется плюс в положении «сложить» и масса в положении «разложить». Это провод «М -»



2. Подключаем клеммы М+ и М- контроллера. Выключаем зажигание! Отступаем от разъема немного дальше и в удобном для монтажа месте режем провода. Перед этим правее и левее места разреза метим маркером провода, что бы их не попутать (если провода не имеют различия по цвету). Подключаем контроллер в разрыв проводов по схеме, обращая внимание на стрелку направления, указанную на контроллере.



3. Подключаем к торцевой клемме провода питания и управления. Средняя клемма «Е» подключается на массу. Этот провод можно взять с подходящих проводов к блоку кнопок. Выключаем зажигание, отсоединяем блок кнопок, ищем тестером провод, на котором присутствует масса. Подключаемся к нему. Подключаем клемму «S», это управляющий провод. При появлении плюса на этом проводе, при отсутствии питания (зажигание выключено) и если был включен режим «Авто» контроллер начинает складывать зеркала. Зеркала начинают складываться при спаде фронта сигнала, то есть после снятия плюса со входа «S» Как правило, это плюс центрального замка. Ищем провод, на котором кратковременно появляется плюс, когда срабатывает центральный замок на закрытие дверей. Этот провод можно найти в разъеме жгута проводов, уходящих в дверь. Альтернативное подключение – к выходу дополнительного канала сигнализации (выход должен быть настроен на импульсный режим). Подключаем клемму «В+» Это постоянный плюс, который присутствует при отсутствии ключа в замке зажигания.



4. Проверяем правильность монтажа и тестируем работу. После проверки изолируем контроллер, исключая соприкосновения электрокомпонентов контроллера с металлическими поверхностями, например изолентой или термотрубкой.

Поиск неисправностей и неправильная работа.

При нажатии кнопки складывания зеркал кнопка работает наоборот – вместо складывания зеркала раскладываются, вместо раскладывания зеркала складываются, автоскладывание работает нормально.

Зеркала после постановку на охрану не складываются. Но при этом, если зеркала сложить кнопкой, то они при постановке на охрану раскладываются!

Нужно поменять местами провода М+ и М- идущие от кнопок, или (и) идущие на мотор зеркала, подключенные к контроллеру.

После подключения зеркала вообще перестали работать!

Нет питания контроллера. Необходимо замерять напряжение между клеммами +В и Е . Должно быть напряжение борт сети автомобиля. Если его не будет или оно будет прерываться, то зеркала не будут работать. Избегайте плохих контактов, это источник багов, которые могут вынести мозг своей не логичностью!

Неправильно подключен контроллер в разрез проводов блока кнопок: попутан вход с выходом. Стрелка должна показывать направление подключения проводов на мотор!

Провод на +В питания должен быть подключен в последнюю очередь!

Зеркала работают правильно, складываются и раскладываются, но вот при постановке на охрану зеркала не складываются!

Необходимо проверить наличие плюсового импульса на входе «S» контроллера при закрывании дверей. Импульс плюса должен быть больше 0.15 секунд, иначе контроллер команду «Сложить» не воспримет.

Необходимо проверить напряжение между клеммами со стороны кнопок М+ и М-. При выключении замка зажигания напряжение должно пропадать.

Нажимаю кнопку зеркала, хочу включить режим «авто» а зеркала складываются. Разложите кнопкой зеркала, подождите более 10 секунд. Нажмите кнопку. Режим авто должен включиться.

У меня три положения переключателя зеркал: сложить, разложить и среднее «нейтраль»

Как правило, в среднем положении переключателя питание с мотора снимается. Контроллер это будет воспринимать как команду ожидания к складыванию зеркал, считая, что замок зажигания выключен. Соответственно, если при этом сработает центральный замок на закрытие, то зеркала сложатся (если конечно был включен до этого режим «авто»). Для нормальной работы, если нужно автоскладывание, то переключатель зеркала должен постоянно находиться в положении «сложить». В любом случае контроллер имеет таймер работы, снимая питание с мотора через 10 секунд, на зеркала и функционирование зеркал положение кнопки не повлияет. **Пример установки на Тойоты, имеющие 9 проводов блока кнопок:**

